

Raport z postępu rzeczowo-finansowego projektu informatycznego
za II kwartał 2021 roku

Tytuł projektu	Budowa systemu informatycznego iBTM
Wnioskodawca	Główny Inspektor Transportu Drogowego
Beneficjent	Główny Inspektorat Transportu Drogowego
Partnerzy	Brak
Źródło finansowania	Budżet państwa w części 39 – Transport
Całkowity koszt projektu	8 734 851,13 zł
Całkowity koszt projektu - wydatki kwalifikowalne	Projekt nie obejmuje dofinansowania z UE
Okres realizacji projektu	<ul style="list-style-type: none"> – data rozpoczęcia realizacji projektu: 28.02.2021 – data zakończenia realizacji projektu: 28.02.2022

1. Otoczenie prawne

Akty prawne, regulacje prawne i inne nie są powodem podjęcia projektu. Wdrożenie produktów projektu nie jest zależne od aktów prawnych. Celem realizacji projektu jest częściowa elektronizacja czynności realizowanych przez Biuro ds. Transportu Międzynarodowego, poprzez wprowadzenie nowych E-usług skierowanych do przedsiębiorców oraz usprawnienie procesów biznesowych realizowanych wobec przedsiębiorców przez Biuro ds. Transportu Międzynarodowego w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego. Docelowo system ma zastąpić aktualnie eksploatowaną aplikację, która z uwagi na swoją przestarzałą technologię mocno ogranicza działania Biura.

2. Postęp finansowy

Czas realizacji projektu	Wartość środków wydatkowanych	Wartość środków zaangażowanych
33,4%	0,89%	100%

3. Postęp rzeczowy

Kamienie milowe

Nazwa	Powiązane wskaźniki projektu ¹	Planowany termin osiągnięcia	Rzeczywisty termin osiągnięcia	Status realizacji kamienia milowego
Wybór wykonawcy systemu iBTM		02-2021	06-2021	Osiągnięty – osiągnięcie kamienia milowego w późniejszym terminie związane z przedłużającym się postępowaniem przetargowym.
Sporządzenie szczegółowego harmonogramu realizacji umowy, planu projektu, dokumentacji zarządczej		04-2021		Planowany – w związku z przedłużającym się postępowaniem przetargowym oraz późniejszym wyborem wykonawcy systemu, Komitet Sterujący zdecydował o przesunięciu kamienia milowego na dzień 30.07.2021.
Wytworzenie i odbiór dokumentacji specjalistycznej - projektu technicznego i dokumentacji analitycznej systemu iBTM		09-2021		Planowany
Przeprowadzenie instruktaży dla pracowników GITD w zakresie administrowania systemem iBTM i obsługi systemu iBTM		01-2022		Planowany
Uruchomienie portalu Klienta wraz z możliwością składania wniosków przez użytkowników portalu		02-2022		Planowany
Wdrożenie systemu iBTM zintegrowanego z		02-2022		Planowany

¹ Sekcja dotyczy projektów realizowanych ze środków UE

Nazwa	Powiązane wskaźniki projektu ¹	Planowany termin osiągnięcia	Rzeczywisty termin osiągnięcia	Status realizacji kamienia milowego
systemami i usługami: KREPTD, REGON, Geoportal, CEIDG, CEPiK (w zakresie CEP)				

Wskaźniki efektywności projektu (KPI)

Nazwa	Jedn. miary	Wartość docelowa	Planowany termin osiągnięcia	Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu (narastająco)
Liczba zdefiniowanych do wygenerowania raportów z systemu iBTM	Szt.	100	03-2022	0
Liczba złożonych wniosków on-line o wydanie zezwolenia zagranicznego za pomocą dedykowanej usługi w Portalu Klienta.	Szt.	5000	03-2022	0
Liczba złożonych wniosków on-line o wydanie świadectwa kierowców za pomocą dedykowanej usługi w Portalu Klienta	Szt.	2500	03-2022	0

4. E-usługi A2A, A2B, A2C

Nazwa	Planowana data wdrożenia	Rzeczywista data wdrożenia	Opis zmian
1. A2B Złożenie wniosku o wydanie zezwolenia zagranicznego.	02-2022		
2. A2B Usługa wprowadzania przez przedsiębiorców prowadzących działalność w zakresie międzynarodowego transportu drogowego zmiany danych w ustalonym zakresie, dotyczącym wydanego uprawnienia przez GITD.	02-2022		
3. A2B	02-2022		

Nazwa	Planowana data wdrożenia	Rzeczywista data wdrożenia	Opis zmian
Usługa złożenia wniosku o wydanie Świadectwa Kierowcy na dedykowanym portalu.			
4. A2B Usługa złożenia wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i licencji wspólnotowej.	02-2022		
5. A2B Usługa złożenia wniosku o wydanie licencji wspólnotowej.	02-2022		
6. A2B Usługa złożenia wniosku o wydanie wypisu z licencji wspólnotowej.	02-2022		

5. Udostępnione informacje sektora publicznego i zdigitalizowane zasoby

Nazwa	Planowana data wdrożenia	Rzeczywista data wdrożenia	Opis zmian
Zestawienie wydanych decyzji administracyjnych o wydanych zezwoleniach na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, decyzji o wydanych licencjach wspólnotowych i decyzji o wydanych licencjach na pośrednictwo w przewozie osób.	02-2022		

6. Produkty końcowe projektu (inne niż wskazane w pkt 4 i 5)

Nazwa produktu	Planowana data wdrożenia	Rzeczywista data wdrożenia	Komplementarność względem produktów innych projektów
Dokumentacja specjalistyczna iBTM - projekt techniczny i dokumentacja analityczna	09-2021		
API do komunikacji z Rejestrem REGON	02-2022		Komplementarność systemu iBTM względem Rejestru REGON w

Nazwa produktu	Planowana data wdrożenia	Rzeczywista data wdrożenia	Komplementarność względem produktów innych projektów
			zakresie danych adresowych przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą w zakresie transportu drogowego.
API do komunikacji z CEiDG	02-2022		System iBTM będzie zintegrowany z systemem CEiDG w Zakresie przekazywania danych do CEiDG w zakresie wydania licencji lub aktualizacji danych w zakresie wydanych uprawnień przez GITD, które są importowane do CEiDG.
API do komunikacji z systemem KREPTD	02-2022		Planowane zasilenie KREPTD danymi dotyczącymi przedsiębiorcy w zakresie udzielonych uprawnień oraz otrzymywanie z KREPTD informacji na zapytania skierowane w przedmiocie dobrej reputacji przedsiębiorców transportu drogowego.
API do komunikacji z systemem CEPiK (w zakresie CEP)	02-2022		System iBTM będzie zintegrowany z systemem CEPiK w zakresie weryfikacji dowodów rejestracyjnych pojazdów i praw jazdy. Celem integracji jest umożliwienie dokonania walidacji pojazdów na etapie składania i przetwarzania wniosku w iBTM.
API do komunikacji z systemem EZD	02-2022		EZD: komplementarność w zakresie prowadzonej korespondencji w związku z prowadzonymi sprawami w iBTM
System iBTM	02-2022		
Narzędzie do raportowania	02-2022		
API do komunikacji z GEOPORTAL	02-2022		Geoportal: Komplementarność w zakresie adresu baz eksploatacyjnych przedsiębiorców
Połączenie z Węzłem Krajowym	02-2022		Węzeł Krajowy: komplementarność w zakresie uwierzytelniania przedsiębiorców prowadzących działalność w zakresie międzynarodowego transportu drogowego posiadających uprawnienia wydane przez GITD.
Portal Klienta	02-2022		
Baza danych	02-2022		

7. Ryzyka

Ryzyka wpływające na realizację projektu

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarządzania ryzykiem
Ryzyko związane z przedłużającym się postępowaniem przetargowym oraz terminami wyznaczania rozpraw przed KIO.	duża	duża	1. Akceptacja ryzyka tj. przyjęcie skutków ryzyka w razie jego materializacji. Bieżące monitorowanie pod kątem ewentualnej konieczności zmiany strategii. 2. Bieżące identyfikowanie zagadnień i wdrożenie działań optymalizujących. 3. Nowe/obecne ryzyko.
Ryzyko związane z terminowością i jakością realizacji prac ze strony zewnętrznego wykonawcy.	duża	średnie	1. Przeniesienie ryzyka na wykonawcę poprzez oczekiwanie od Wykonawcy Planu Reakcji na ryzyko. 2. Terminowa realizacja zadań uwzględniająca wysoką jakość prac ze strony Wykonawcy. 3. Brak zmian w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego.
Ryzyko wytworzenia błędnej lub niepełnej dokumentacji analitycznej w toku projektu.	duża	niskie	1. Redukowanie ryzyka poprzez zaangażowanie w projekt pracowników o wysokich kompetencjach i wiedzy merytorycznej, podnoszenie kompetencji pracowników, dobra komunikacja zespołu projektowego, bieżąca wymiana informacji pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą systemu

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarządzania ryzykiem
			2. Wytworzenie pełnej dokumentacji analitycznej nie zawierającej błędów. 3. Brak zmian w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego.
Z uwagi na zaistniałe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej problemy wynikające z rozprzestrzeniania się wirusa SARS-CoV-2 może zaistnieć nieterminowa realizacja zaplanowanych prac.	mała	średnie	1. Redukowanie ryzyka poprzez zastosowanie pracy w modelu zdalnym, zapewnienie zastępowalności ról w przypadku wystąpienia, harmonogram zadań z czasowym zapasem (zalecane 2 tyg.) 2. Terminowa realizacja zaplanowanych prac. 3. Brak zmian w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego.
Fluktuacja kluczowych osób zaangażowanych w projekt posiadających szczegółową wiedzę o systemie i jego dalszych potrzebach rozwojowych.	średnia	średnie	1. Redukowanie ryzyka poprzez budowę kompetencji u większej liczby pracowników, dzielenie się wiedzą, dokumentowanie wiedzy 2. Całkowity brak lub niska fluktuacja osób zaangażowanych w projekt. 3. Brak zmian w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego.
Ryzyko zmiany zarówno przepisów krajowych jak i wspólnotowych regulujących funkcjonowanie BTM.	duża	średnie	1. Akceptacja ryzyka tj. przyjęcie skutków ryzyka w razie jego materializacji. Bieżące monitorowanie pod kątem ewentualnej konieczności zmiany strategii.

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarządzania ryzykiem
			2. Bieżące identyfikowanie zagadnień i wdrożenie działań optymalizujących. 3. Brak zmian w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego.

Ryzyka wpływające na utrzymanie efektów projektu

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarządzania ryzykiem
Nie dotyczy	-	-	-

8. Wymiarowanie systemu informatycznego

Nie dotyczy

9. Dane kontaktowe:

Patryk Bazylak – Główny Inspektorat Transportu Drogowego, Biuro ds. Transportu Międzynarodowego

patryk.bazylak@gitd.gov.pl

Tel. 22 220 44 29